

VR 31



■ ■ ■ ■ DE, AT, CH, IT, TR, HU, ES, NL

A szakember számára

Szerelési utasítás

VR31 kapcsoló buszcsatoló

Tartalomjegyzék

	Bevezetés	2	3	Szerelés	4
	A dokumentáció megőrzése	2	3.1	Szállított elemek	4
	Alkalmazott szimbólumok	2	3.2	A buszcsatoló szerelése	4
1	Készülék-leírás	2	4	Villamos szerelés	5
			4.1	Buszcsatoló bekötése	5
2	Biztonsági utasítások/előírások	3	4.2	Buszcím beállítása	7
2.1	Biztonsági előírások	3			
2.2	Előírások	3			

Bevezetés



Figyelem!

A szerelés megkezdése előtt olvassa át ezt az utasítást. Az egyes elemeket az érvényes előírások szerint kell szerelni. Ennek során a fűtőkészülék és a buszmoduláris szabályozó használati utasításait be kell tartani.

A dokumentáció megőrzése

Kérjük, hogy ezt a szerelési utasítást adja tovább a rendszer üzemeltetőjének. Az üzemeltető feladata az útmutató megőrzése, hogy az szükség esetén rendelkezésre álljon.

Alkalmazott szimbólumok

Kérjük, hogy a készülék szerelése során tartsa be ezen útmutató biztonsági előírásait!



Veszély!

Közvetlen élet- és balesetveszély!



Figyelem!

Veszélyes helyzet lehetősége termék és környezet számára!



Fontos tudnivaló!

Alkalmazási javaslatok.

- Ez a szimbólum valamilyen elvégzendő feladatot jelöl.

1 Készülék-leírás

A VR31 kapcsoló buszcsatolót az auroMATIC 620 ill. calorMATIC 630 szabályozók rendszerbővítéséhez használjuk.

A buszcsatoló a központi szabályozókészülék és egy vagy több egy vagy kétfokozatú fűtőberendezés közötti kommunikációra szolgál. A VR31 egy kártyából és a csatlakozókapcsokból áll.

calorMATIC 630:

Ha kettőnél több, de maximálisan 6 fűtőberendezés (modulálható) kaszkádba kapcsolása szükséges, berendezésenként egy-egy VR 31 buszcsatló szükséges az eBus és a fűtőberendezés között. Maximum hat VR 31 egység csatlakoztatható a szabályzóra.

auroMATIC 620:

Az auroMATIC 620 és egy vagy több kapcsolt vezérlésű fűtőberendezés kombinációja esetén egy VR 31 buszcsatlót kell felszerelni az eBus és a fűtőberendezés közötti kapcsolatot létrehozásához. Maximum hat VR 31 buszcsatló csatlakoztatható a szabályzóra.

A buszcsatlót közvetlenül a fűtőberendezés kapcsolódobozába kerül, a szabályzóval a kapcsolat az eBus-on át valósul meg. A VR 31 készüléken forgókapcsolóval egyértelmű buszcímet kell beállítani. Minden további beállítást a központi szabályozókészüléken kell elvégezni.

2 Biztonsági utasítások/előírások

A buszcsatlót kizárólag Vaillant Hungária által feljogosított szervíz szakember szerelheti fel, aki az érvényes előírások és szabályok betartásáért is felelős. Az ezen útmutató figyelmen kívül hagyása miatt bekövetkező károkért felelősséget nem vállalunk.

2.1 Biztonsági előírások



Veszély!

A feszültség alatt álló csatlakozók érintése életveszélyes!

A készüléken végzett munka előtt kapcsoljuk le az áramellátást, és védjük az újrabekapcsolás elől.

A hálózati kapcsoló működtetése a auroMATIC 620 ill. calorMATIC 630 készüléken nem elegendő a rendszer összes kapcsának feszültségmentesítéséhez.

2.2 Előírások

A huzalozáshoz szaküzletben kapható vezetékot kell használni. A buszvezeték legkisebb keresztmetszete 0,75 mm².

A buszvezeték az alábbi maximális vezeték-hosszt nem haladhatja meg:

- 0,75 mm² kábelkeresztmetszet: 300 m

A 230 V-os bekötő vezetékot az érzékelő ill. buszvezetékektől külön kell vezetni.

3 Szerelés

3.1 Szállított elemek

A 3.1 táblázat alapján ellenőrizze a buszcsatoló szállított elemeit.

Sorszám	Darabszám	Alkatrész
1	1	VR 31 buszcsatoló
2	1	Csatlakozókapocs eBus-vezetékhez

3.1. táblázat: VR 31 buszcsatoló szállított elemei

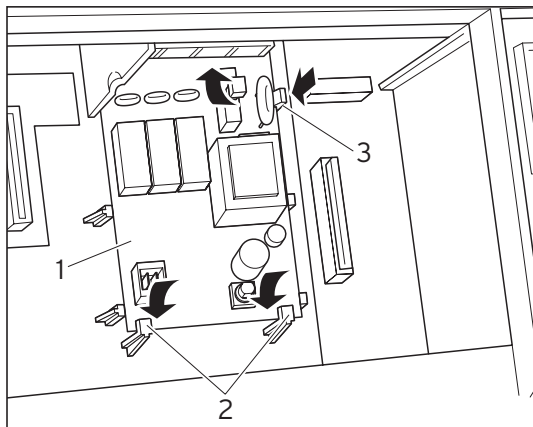
3.2 A buszcsatoló szerelése

A beépítés előtt a buszcímet a 4.2 pontban leírtak szerint be kell állítani.

Ezután a VR 31 buszcsatoló kártyáját az alábbiak szerint kell beszerelni a fűtőberendezésbe:

- Nyissa ki a fűtőberendezés kapcsolódobozát a készülék telepítési útmutatója szerint.

- Tolja be a kártyát (1) a tartófülek (2) alá (l. a 3.1 ábrát).
- Óvatosan nyomja be a kártyát a közpon-tosítók között a tartókba (3), amíg a kártya bepattan.

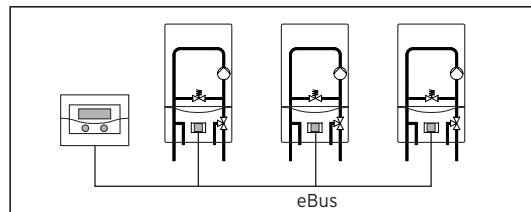


3.1 ábra: A kártya bepattintása

4 Villamos szerelés

4.1 Buszcsatló bekötése

- A buszcsatlót a kapcsolási rajz (4.2 ábra) szerint kösse rá a fűtőberendezésre.
- Kösse össze a buszcsatlót és az auroMATIC 620 ill. calorMATIC 630 szabályozót a buszcsatló dugasszal a rendszeren belüli kommunikáció létrehozásához (4.1 ábra).



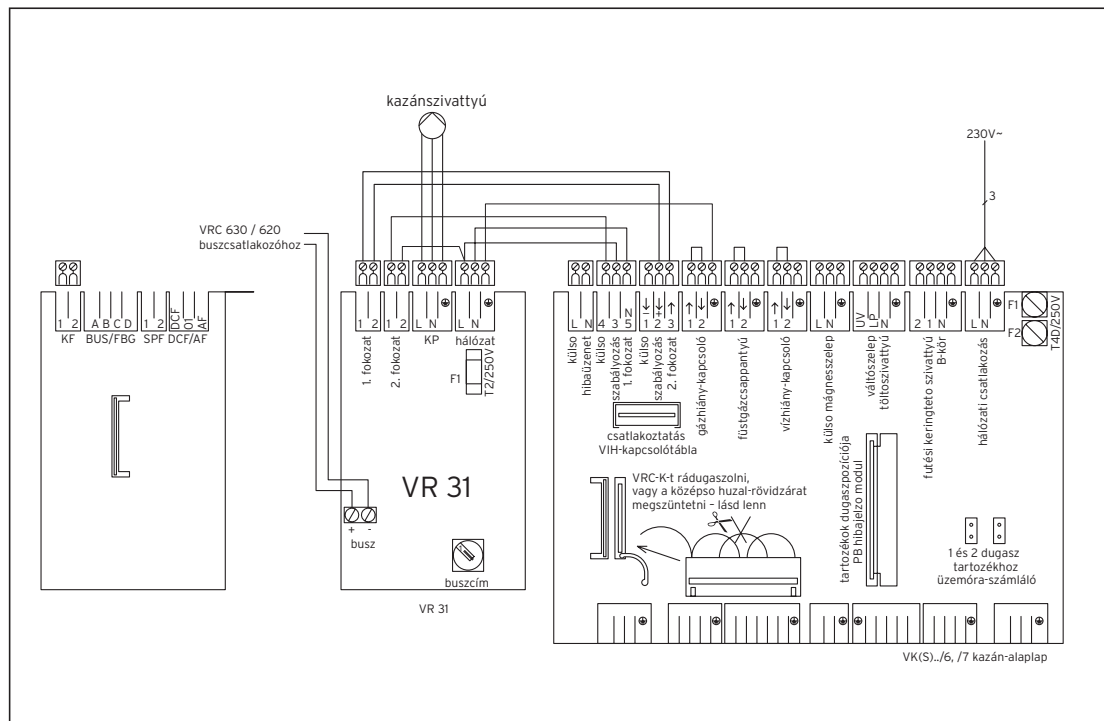
4.1 ábra Buszcsatló bekötése



Fontos tudnivaló!

Az eBus a rendszer tetszőleges helyén elágaztatható.

4 Villamos szerelés



4.2 ábra: Kapcsolási rajz

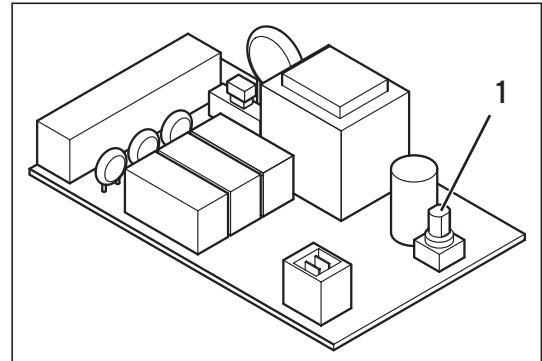
4.2 Buszcím beállítása

A rendszeren belüli kommunikáció eBus útján megy végbe. Az összes komponens közötti kifogástalan kommunikáció érdekében az adott buszcsatolónak egyértelmű címmel kell rendelkeznie. Ehhez a buszcsatoló címkapcsolóján az 1 és 6 közötti érték egyikét kell beállítani.

- A csatlakoztatott buszcsatolók címkapcsolóit (1) (l. a 4.3 ábrát) állítsa be azok buszcímére. A buszcím a készüléknek a kaszkádon belüli pozíciójától függ.

Az első készülék kapja az 1. címet, a második a 2. címet stb.

A készülékek az auroMATIC 620 vagy calorMATIC 630 buszmoduláris szabályozó kijelzőjén ebben a sorrendben jelennek meg.



4.3 ábra: Buszcím beállítása

Vaillant GmbH

Berghauser Str. 40 ■ 42859 Remscheid ■ Telefon 0 21 91/ 18-0
Telefax 0 21 91/ 18-28 10 ■ www.vaillant.de ■ info@vaillant.de

839165_02 DE/AT/CHde/IT/CHit/CHfr/TR/HU/ES/NL 02 2004
Änderungen vorbehalten